

Lujo y privacidad a 500€ noche

EJECUTIVOS DE ALTO STANDING DESPUNTAN COMO TURISTAS EN BARCELONA

ANTÒNIA JUSTÍCIA
| BARCELONA

Están dispuestos a pagar cifras que pocos pueden costear con el objetivo de vivir unas vacaciones exclusivas en Barcelona. Buscan básicamente privacidad y lujo. Y sobre todo huyen de las aglomeraciones. Son los llamados "ejecutivos globales o internacionales" y conforman un segmento en alza dentro del mapa turístico de Barcelona, según un estudio elaborado por Henley Centre HeadlightVision y Amadeus, una firma líder en investigación y consultoría estratégica, la primera, y uno de los proveedores mundiales de soluciones tecnológicas para el sector de los viajes, la segunda.

En Barcelona, el sector es todavía poco significativo. Apenas un centenar de apartamentos se puede encuadrar dentro de este tipo de oferta, que suele oscilar entre los 200 y los 500 euros la noche. Apartamentos de lujo que se concentran en zonas selectas de la ciudad, especialmente en calles céntricas como el paseo de Gràcia, plaza Catalunya o Diagonal Mar. Según la asociación de apartamentos turísticos de la ciudad, Apartur, estos hombres de negocios buscan experiencias de lujo para compartir con sus familias los pocos días de vacaciones de que disponen durante el año. Son, según sus datos recientes, familias adineradas procedentes principalmente del Reino Unido, Holanda, Italia, Estados Unidos o México, pero según los estudios realizados, se prevé en los próximos años un crecimiento de este tipo de turismo especialmente a partir del desarrollo económico de algunos países con economías emergentes, como son China, Brasil o Rusia.

La estancia media de este cliente es de cuatro noches, aproximadamente y se caracteriza por su alto nivel de exigencia: "Buscan intimidad,



Imagen de Casa Serra, que desde el 2004 se dedica a este tipo de turismo exclusivo

Los expertos auguran un auge de este tipo de turismo sobre todo con economías emergentes, como son China, Brasil o Rusia

comodidad, servicios particulares, evitar cualquier tipo de aglomeración y disponer de un espacio propio", señalan fuentes de Apartur.

Los llamados viajeros de negocios "de elite", según el estudio, son un segmento integrado por altos directivos que viajan en primera clase y cada vez más en aerotaxi o jet privado. "Procede-

rán fundamentalmente de economías emergentes como Brasil, Rusia, India y China, que experimentarán un notable crecimiento en el próximo decenio", vaticina el estudio. Acostumbrados al lujo, esperarán un servicio muy personalizado que satisfaga sus necesidades e incluso que se adelante a ellas.

Hasta hace unos cuatro años, ésta era una demanda muy extendida en destinos turísticos como Marbella o Mallorca, pero que ha encontrado un hueco interesante en Catalunya. Barcelona y el Baix Empordà lideran este incipiente segmento turístico. Casa Serra y Casa Capella, dos joyas históricas de la ciudad, forman parte de esta exclusiva oferta.●

Trànsit espera un puente del Onze de Setembre complicado

REDACCIÓN | BARCELONA

El Servei Català de Trànsit (SCT) recuerda que el puente del Onze de Setembre es uno de los más complicados del año por lo que a la circulación se refiere. En especial, el martes, cuando coincida el regreso de aquellos ciudadanos que vuelvan de vacaciones con los que retornan después de disfrutar de estos cuatro días festivos. En total, calcula que se pondrán en movimiento 650.000 vehículos en toda Catalunya, 500.000 de los cuales procederán del área metropolitana de Barcelona. La autopista AP-7 (en Tarragona y La Roca), la N-340 (en Tarragona) y la autovía A-2 (en Abrera) volverán a ser las vías más conflictivas. Se espera que los momentos más complicados se registren hoy, entre las cinco y las diez y media de la noche, y entre las once de la mañana y las dos de la tarde de mañana. El martes, las colas se producirán entre las cinco de la tarde hasta las 11 de la noche.

Las obras de desdoblamiento en la C-35 en el tramo de Vidreres a Llagostera, en la Costa Brava, así como las obras en el Eix del Llobregat, también conocido como C-16, entre Berga y Puig-reig (Barcelona), podrían, según el SCT, provocar "intensas retenciones a lo largo de todo el puente". Tráfico recuerda también medidas para evitar accidentes, tales como adaptar la velocidad a la circulación, descansar lo suficiente antes de iniciar un viaje o no cambiar sistemáticamente de carril.●

El Prat suspende ocho vuelos debido a la huelga de controladores italianos

R.M. | EL PRAT

Barcelona tenía ayer un total de 21 vuelos previstos entre El Prat y diversas ciudades italianas. De éstos, quedaron suspendidos ocho, según informaron ayer fuentes del aeropuerto de Barcelona. Ésta es la principal consecuencia de la huelga de controladores aéreos de Italia, que también provocó retrasos en otros vuelos con origen o destino en este país mediterráneo, y que amenaza con recrudecerse en las próximas semanas.

Las compañías más afectadas por la huelga de ayer fueron Clickair, que tuvo que cancelar tres vuelos con destino Nápoles, Palermo y Pisa; Air Nostrum, que se vio obliga-

da a cancelar dos, e Iberia, Alitalia y la aerolínea de bajo coste Alpi Eagles con la suspensión de un vuelo cada una. Casi todas las cancelaciones se produjeron a última hora de la mañana.

Según explicaron ayer fuentes de AENA, la incidencia en la actividad general de las instalaciones de El Prat fue mínima, en un día en el que estaban programados 1.041 aterrizajes y despegues. Y es que la huelga, convocada por el sindicato italiano UGL, estaba previsto, como ocurrió, que durara sólo cuatro horas, desde las 12 hasta las 16 horas, una franja horaria que no suele ser de hora punta en El Prat.

Aun así, fuentes del sindicato italiano advirtieron ayer por la tarde del recrudecimiento de sus movili-

zaciones si no alcanzan un acuerdo con la dirección de los aeropuertos italianos para mejorar sus condiciones laborales.

Por otro lado, ayer también, la asociación de vecinos de Gavà Mar y la Plataforma Prou Soroll de Castelldefels anunciaron que recurrirán el auto de la juez de El Prat que ya avanzó ayer *La Vanguardia* y por el que finalmente ha decidido archivar la querrela penal que en el 2005 estas dos asociaciones y la de Platja de Gavà presentaron a causa de los ruidos ocasionados por la puesta en funcionamiento de la tercera pista.

Fuentes de la Plataforma Prou Soroll explicaron que comenzarán presentando un recurso de reposición y que, si éste es denegado, recurrirán a la Audiencia de Barcelona. "Y a donde haga falta", puntualizó ayer una portavoz de esta asociación.

En la sentencia, la juez que instruye el caso considera que no existe delito contra el medio ambiente y que se han aplicado nuevas medidas para minimizar el impacto acústico de los aviones.●

Badalona recibe mañana el Trambesòs con dos años y medio de retraso

Ó.M. | BARCELONA

El Trambesòs, por fin, dará servicio a Badalona a partir de mañana a las seis de la tarde. La línea T5 estrenará el tramo comprendido entre la estación de Sant Joan Baptista, en Sant Adrià, y la badalonense de Gorg, con paradas intermedias en Encants de Sant Adrià y Sant Roc. La puesta en funcionamiento de este tramo se hace con dos años y medio de retraso, puesto que preveía abrir a principios del 2005.

La demora se debe a varios contratiempos, pero, sobre todo, a los cambios de ubicación de la subestación transformadora prevista para alimentar la parte final de la línea, junto a la estación de Gorg.

Ha habido cuatro ubicaciones distintas. Las tres primeras fueron desestimadas con las obras ya iniciadas tras las protestas de un colegio, de vecinos y por problemas con la estabilidad del terreno.

La T5 se inauguró en octubre del 2006 con seis paradas, todas en Barcelona: Glòries, La Farinera, Can Jaumandreu, Espronceda, Sant Martí de Provençals y Besòs. En mayo se añadieron la de Alfons el Magnànim, en Barcelona, y Parc del Besòs, La Catalana y Sant Joan Baptista, en Sant Adrià. Con las tres que se abren mañana, la línea tendrá siete kilómetros. Para completar el Trambesòs, queda por abrir el *bypass* de la Mina, que permitirá crear la línea T6, el primer trimestre del 2008.●



Empuriabrava A 1ª línea de mar

Apartamentos, acabados de calidad

Zona comunitaria ajardinada, 2 piscinas, zona infantil y solarium de madera

CRISTALL MAR

Promoción 88

Amueblados
1, 2 y 3 habitaciones (1 tipo suite)
2 y 3 baños (1 con hidromasaje)
Amplias terrazas
Calefacción y A/A
Plazas de parking
Ascensores panorámicos

PROGRUP

grup professional immobiliari

972 676 290

C. Caamaño, 3 - FIGUERES

progrup.com